PPT als verslag van Werkgroep Leefbaar Varsenare - Algemeen
van 18 december 2019

Leefbaar Varsenare

Mobiliteit Varsenare

18 december 2019

Timing Werkgroepen

6 maanden: november 2019 – april 2020:

10 overlegmomenten: woensdagavonden (20u-22u)

6/11, 27/11, 18/12, 8/01, 29/01, 19/02, 11/03, 1/04 en 22/04

Locatie: school De Wassenaard

Aanwezigen:

Gino Deblauwe (NVA), Marleen Vermeire (NVA), Dirk Vermeersch (Groen), Melissa (Bakkerij Laurens), Glenn Lagae, Melina Verduyn , Dirk Huyghe, Andries Neyrinck, Lieselot Debackere (Groen), Jef Vantorre, Erwin Mahieu, Ilse Vandenbroucke (CD&V), Carine Vandermeersch (CD&V), Filip Debaets (Schooldirecteur), Filip Hoste, Andy De Brabander, Servaas Sierens, Brecht Igodt

Verontschuldigd:
Aelbrecht Thomas, Julie Hellemans, Daniloff Joëlle, Henderyckx Peter, Meulenberghs Eline, Migom Tom, Carine Debusschere, Verscheure Geert, Roland Verleye

Werkwijze 18/12/2019

- 20.00u-20.05 u: Algemene inleiding
- 20.05u-21u: Info m.b.t. resultaten Stad Brugge – Verkeersstromen Sint-Andries/Varsenare
- 21u-21.30u: Plenaire toelichting Plan Lange termijn
  - Schetsen kader 2025-20xx
  - Aftoetsen en feedback zodat we kunnen bijsturen
- 21.30u-21.50: Selectie Eerste Quick Win Lijst
- 21.50-22u15: Validatie eerste Quick Win Lijst

LEEFBAAR VARSENARE

1. Input vanuit de Dienst Mobiliteit (Stad Brugge) door Deskundige Mobiliteit Bart Slabbinck

BRUGGE WERELDERFGOEDSTAD

Stad Brugge reeds jaren bezig rond Mobiliteit: Mobiliteitsplan 26 januari 2016

Mobiliteitsplan Brugge – Beleidsplan

Recent ook 'Buurt aan de beurt' (2019)

Buurt aan de beurt

Ifv afstemming verkeersstromen: samenwerking met omringende gemeentes (zo ook Jabbeke!)

3 lopende projecten die raken aan Jabbeke:

De Doornstraat - De Zandstraat - Varsenare Noord

PPT en resultaten worden ter beschikking gesteld (na voorlegging aan gemeenteraad op 7 januari 2020) rond februari 2020.

LEEFBAAR VARSENARE

Input vanuit de Dienst Mobiliteit (Stad Brugge)
door Deskundige Mobiliteit Bart Slabbinck

De Doornstraat

Na grondige analyse van situatie (Snelheid? - Sluipverkeer? - Smalle doorgang?),

en in overleg met de inwoners...

Keuze om Doornstraat in te richten als bovenlokale functionele fietsroute en knip te maken thv kasteeltje…

Voorlopige opstelling (van half april tem juli 2020)

Grondige monitoring (nulmeting in maart - evaluatiemeting half juni)

Input vanuit de Dienst Mobiliteit (Stad Brugge)
door Deskundige Mobiliteit Bart Slabbinck

De Zandstraat

Ifv de studie rond de 'Zandstraat - Noord', waarbij het mobiliteitsplan niet enkel op gemeentelijk niveau, doch ook op 'wijk-niveau' bekeken wordt.

én de keuze om de Zandstraat te voorzien als belangrijke fietsroute…

werd een 'oud' voorstel voor ondertunneling express-weg weer opgerakeld.

In 2020 wordt een haalbaarheidsstudie uitgevoerd rond de mogelijks fietserstunnel…

Dit sluit perfect aan op het idee van de Zandstraat als bovenlokale functionele fietsroute...

Input vanuit de Dienst Mobiliteit (Stad Brugge)
door Deskundige Mobiliteit Bart Slabbinck

Varsenare- Noord

De komst van de nieuwe verkaveling genereert hoe dan ook een impact op de verkeersstromen.

Ifv een goede inschatting werd in 2016 een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) opgemaakt ifv de impact van Varsenare-Noord.

Oktober 2019 werd een nieuwe meting gedaan thv de gemeentegrens Varsenare-Brugge, én thv de expressweg. (Cijfers vanavond in PRIMEUR)

De recente meting bevestigd de goede inschatting van van het MOBER van 2016.

De meting bevestigd de mate van verzadiging van de toegangswegen ifv

de verkeerscapaciteit, als van de verkeersleefbaarheidsintensiteit.

Input vanuit de Dienst Mobiliteit (Stad Brugge)
door Deskundige Mobiliteit Bart Slabbinck

Varsenare- Noord

Enige bedenking is wel dat er een “inschatting” gemaakt wordt van de spreiding van het verkeer… en dat een kleine wijziging van de verkeersstroom in één straat, soms onverwacht grote gevolgen heeft op andere straat.

Zo kan een toename van drukte op de Gistelsesteenweg (ook al ligt deze binnen de capaciteit), een toename veroorzaken van sluipverkeer in de omringende wegen.

Ook het knippen van de Doornstraat zal zo een effect genereren op de gistelsesteenweg.

Er werd afgesproken tussen Brugge en Jabbeke om de evolutie de komende jaren op te volgen met nieuwe metingen, om zodoende een vinger aan de pols te houden!

Input vanuit de Dienst Mobiliteit (Stad Brugge)
door Deskundige Mobiliteit Bart Slabbinck

Regionaal Mobiliteitsplan

Naast de lokale mobiliteitsplannen wil Vlaanderen ook Regionale Mobiliteitsplannen opmaken. Vanuit de Brugse Stadsregio (Brugge en omliggende gemeenten), werd hiervoor reeds heel wat voorbereidend werk verricht.

Vervoersregio Brugge wil hierbij een participatief traject uitzetten, zodat er ook inspraak en samenwerking komt met de inwoners, werkgroepen,...

Binnenkort komt hierrond een communicatiecampagne! (Op te volgen!)

Mobiliteitsplan Brugge Mobiliteitsplan Brugge – Beleidsplan

Handig instrument om afspraken rond inrichting van straten

terug te vinden...

2. Timing planning

- Globaal plan op Lange termijn

  Zo ziet ons dorp er binnen x jaar uit.
- Middellange termijn: Slow Win
  - Tussenstappen die in de richting leiden van het globale plan
  - Kunnen tijdelijk afwijken van globaal plan, doch zonder structureel ingrijpend te zijn

    vb éénrichtingstraat kan omgekeerd of terug tweerichting...
- Korte termijn (jan 2020)
  - Quick-Wins

    Kunnen vandaag gebeuren - geen grote kost, geen grote werken.
  - Korte-termijn ingrepen

    Beperkte kost, grote haalbaarheid

Lange termijn Globaal Plan

Eerste draft (dec ‘19)

LEEFBAAR VARSENARE

Eerste draft ontwerp Globaal plan

- Doorgaand verkeer
- Fietsverkeer
- Openbaar vervoer

- Detailplannen ‘knel-gebieden’

LEEFBAAR VARSENARE

Eerste draft ontwerp Globaal plan

- Doorgaand verkeer
  - Vermijden overlast doorgaand verkeer
  - Omleiden buiten de woongebieden
  - Aanpakken de Legeweg (verbreden in beide richtingen) en de De Manlaan (fietspad en voetpad)
  - Afrittencomplex E40

LEEFBAAR VARSENARE

Eerste draft ontwerp Globaal plan

- Fietsverkeer
  - Aansluiten op regionale netwerken
  - Ruimte voor functioneel en recreatief fietsverkeer
  - Duidelijke trajecten van de woonzones naar de school én de kern van het dorp
  - Weginrichting ifv veiligheid van de fietser

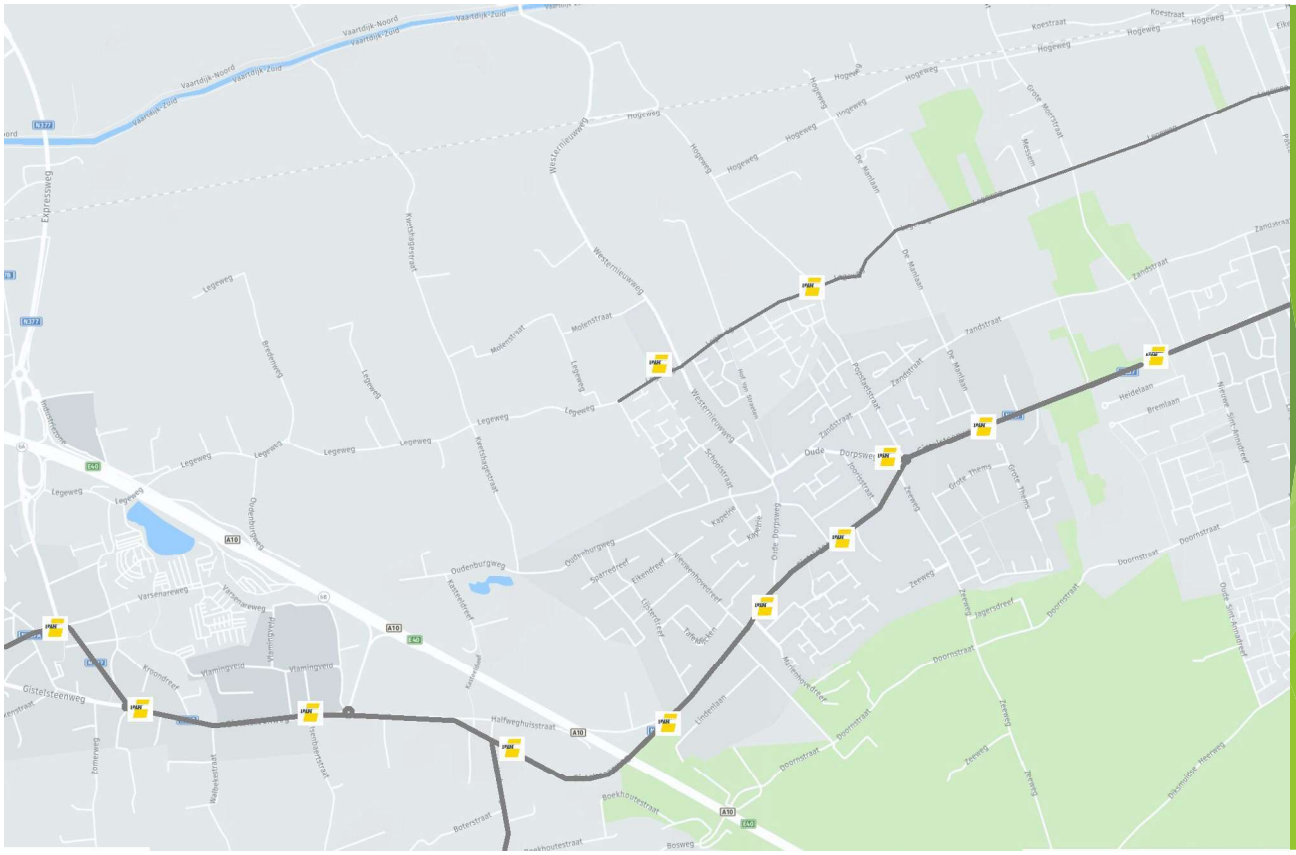
- Inbedding in groene omgeving

LEEFBAAR VARSENARE

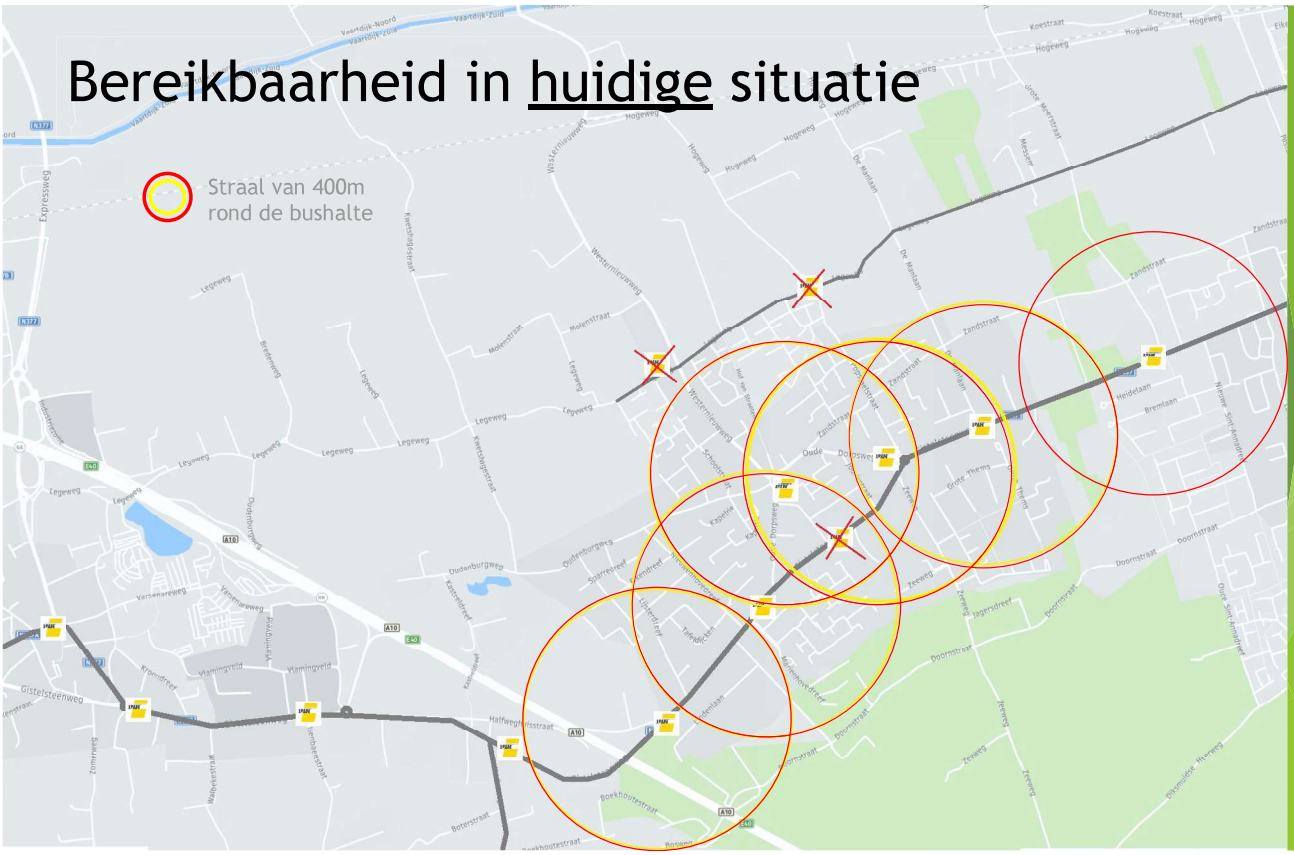
Eerste draft ontwerp Globaal plan

- Openbaar vervoer
  - Bereikbaarheid voor elke inwoner
  - Organisatie ifv efficiëntie
  - NIET door de kern - wel in parallelle lijnen

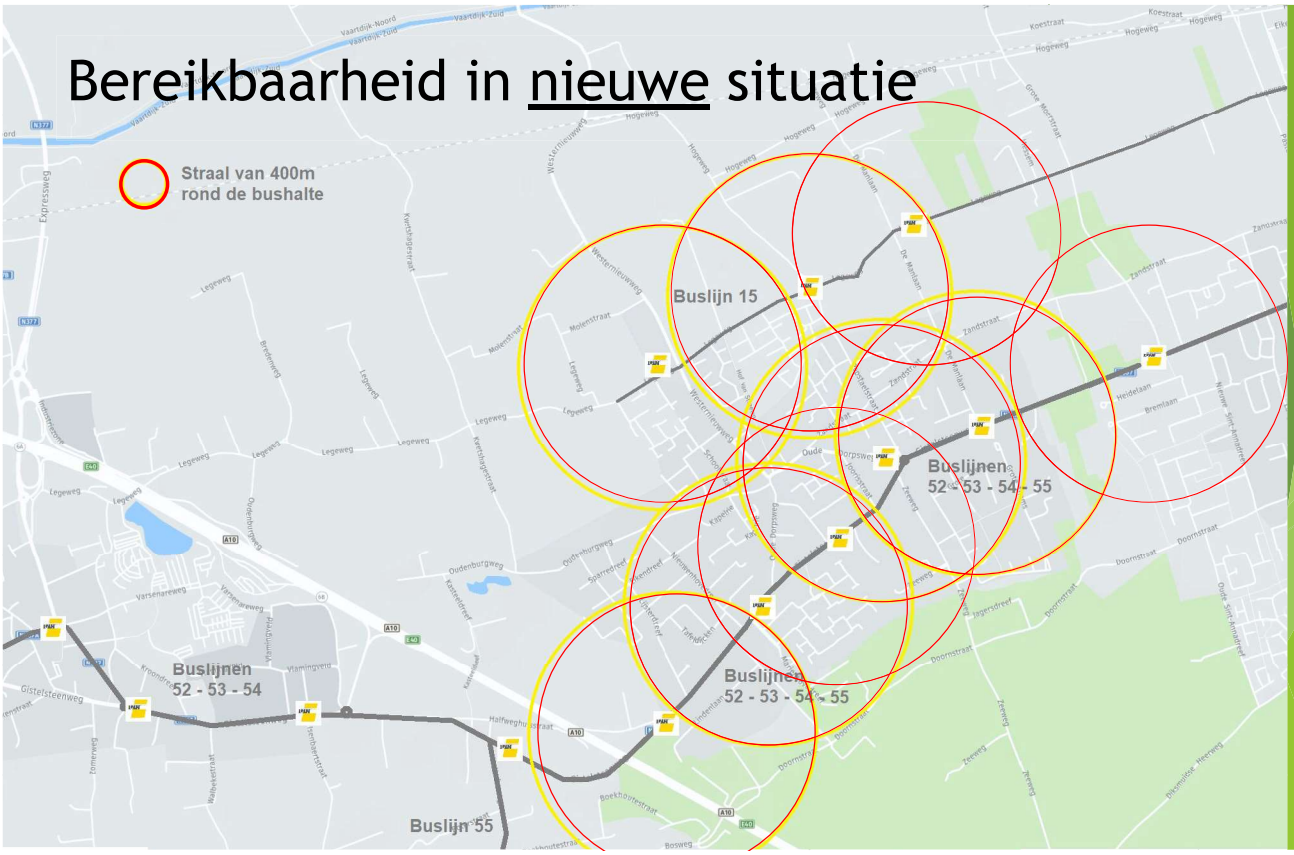
LEEFBAAR VARSENARE



Bereikbaarheid in <u>huidige</u> situatie



Bereikbaarheid in <u>nieuwe</u> situatie



Eerste draft ontwerp Globaal plan

Overzichtskaart

- Doorgaand verkeer
- Fietsverkeer
- Openbaar vervoer

LEEFBAAR VARSENARE

Detailplannen ‘knel-gebieden’

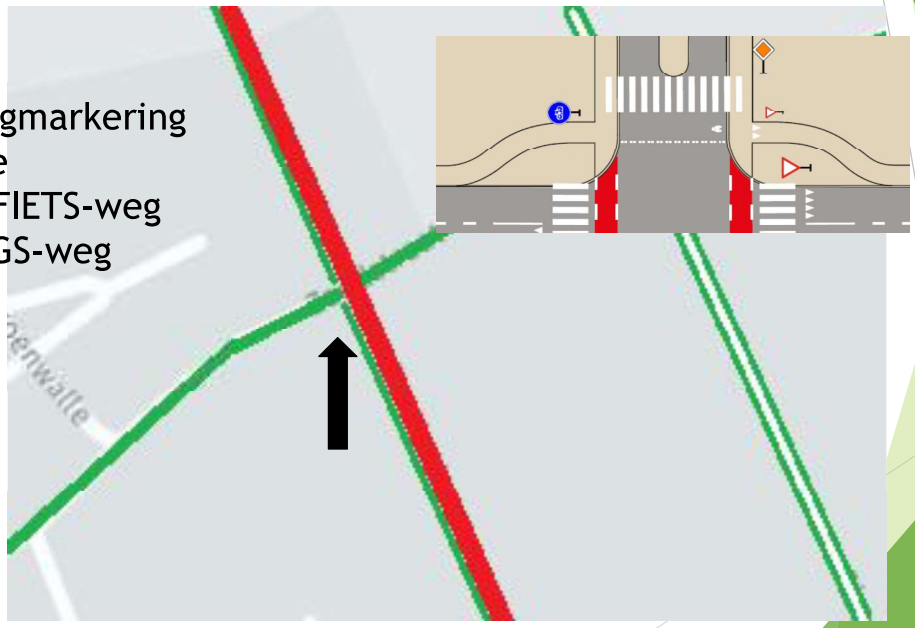
- Kruispunt Gistelse Steenweg en de Manlaan
- Kruispunt Zandstraat en de Manlaan
- Oversteek Gistelse Steenweg thv Zeeweg
- Oude dorpsweg thv Zandstraat
- Oude dorpsweg tussen Zandstraat en Dreef
- Oude Dorpsweg thv Westernieuwweg + begin Westernieuwweg
- Ontsluiting SPC ter Straeten
- Bereikbaarheid en veiligheid school
- Kruispunt Gistelse Steenweg en Dorpsstraat / Mariënhovedreef / Nieuwenhovedreef en Beisbroekdreef
- Oversteek Gistelse Steenweg en Kerkeweg Snellegem

LEEFBAAR VARSENARE

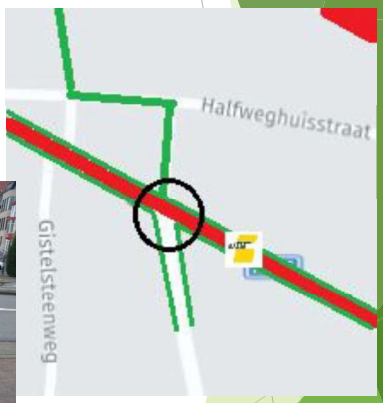
Kruispunt Gistelse Steenweg en de Manlaan

Kruispunt Zandstraat en de Manlaan

Duidelijke wegmarkering
en signalisatie
ifv kruispunt FIETS-weg
en DOORGANGS-weg



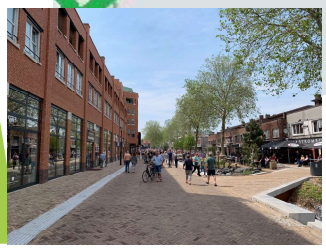
Oversteek Gistelse Steenweg thv de Zeeweg
Oversteek Gistelse Steenweg thv Kerkeweg Snellegem



Creëren veilige oversteekplaats met voldoende wegmarkering, verlichting, drukknop voor fietsers en voegangers.

Oude dorpsweg thv Zandstraat

- Doorgaand verkeer wegleiden dmv Ovonde
- Toegang SPC Ter Straeten
- Oude Dorpsweg vanaf KBC tot Dreef voor plaatselijk verkeer!
- Extra (groene) parking naast huidige KSA en achter KBC



Oude dorpsweg tussen Zandstraat en Dreef Westernieuwweg / Ontsluiting SPC ter Straeten

Kruispunt GistelSteenweg en Dorpsstraat / Mariënhovedreef / Nieuwenhovedreef / Beisbroekdreef

Middellange termijn Slow-Wins

Verder uit te werken (januari?)

LEEFBAAR ARSENARE

Middellange termijn

Eénrichtingsverkeer
(Joorisstraat - Oude Dorpsweg - Schoolstraat - Nieuwenhovendreef - Lijsterdreef - Koning Albertlaan - Postaelstraat …)

Verbreding Legeweg
Richting Brugge én richting Jabbeke

Fietssugestiestroken
(Zandstraat - Oude Dorpsweg - Westernieuwweg - …)

Knip in woonwijken (Quick-wins of middellang?)
(Groenwalle, De Dreven, Mariënhove, Provenhof,...?)

Inrichting graspleintje Westernieuwweg

Aanleg Fietspad De Manlaan

Circulatie SPC Ter Straeten (Quick-wins of middellang?)

…

Steeds met focus op lange termijn
(uitwerking januari)

LEEFBAAR ARSENARE

Quick-Wins

LEEFBAAR ARSENARE

QUICK WIN 1

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"

Hernieuwen zebrapad Oudenburgweg 45

- Reflecterende verf
- Eventueel inclusief paaltjes aan het zebrapad
- Reflectoren in de straat inwerken (Solarground - Signco)

AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

LEEFBAAR ARSENARE

QUICK WIN 2

“kan morgen aangepast worden”
“ niet tegenstrijdig met langetermijnvisie”

AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

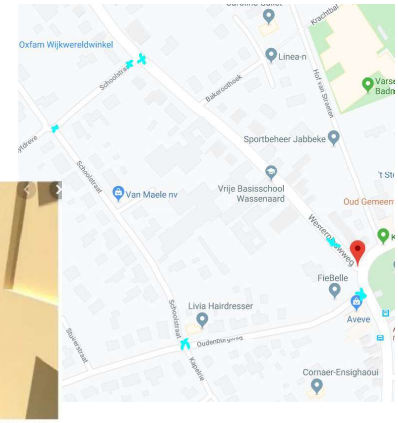
Aanleg zebrapad Schoolstraat (inrit Westernieuwweg)

- Reflecterende verf
- Reflectoren in de straat inwerken (Solarground - Signco)

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 3

“kan morgen aangepast worden”
“ niet tegenstrijdig met langetermijnvisie”



AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

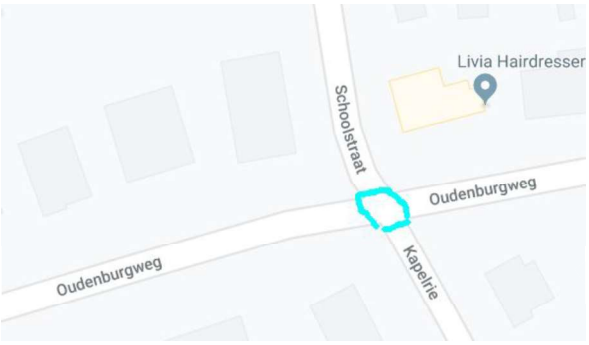
Hernieuwen en update wegmarkering Schoolomgeving op 5 of 6 plaatsen in de blok rondom de school.

- Reflecterende verf (geen gladde vlakken!)
- Moderne look (figuren eventueel in overleg met leerlingen school)
- Zeker identificatie ‘SCHOOL’ maar niet ‘oubollig’
- In positieve uitwerking met Quick Win 15

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 4

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"



AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

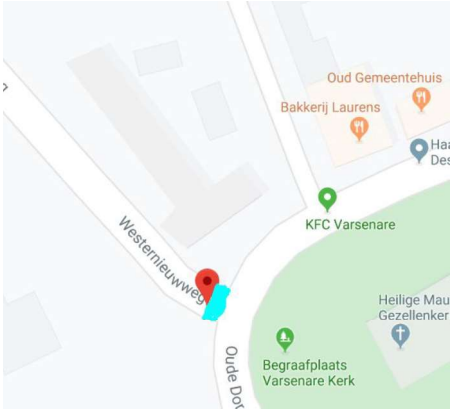
Verkeersplatform Oudenburgweg-Schoolstraat-Kapelrie

Aanbrengen zebrapaden aan alle zijden
- Reflecterende verf
- Aanbreng reflectoren (Solarground - signco)
- Eventueel visueel 'opvallend' maken van het verkeersplatform

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 5

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"



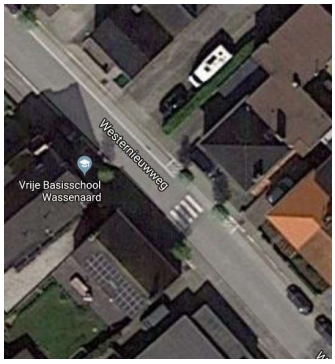
AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

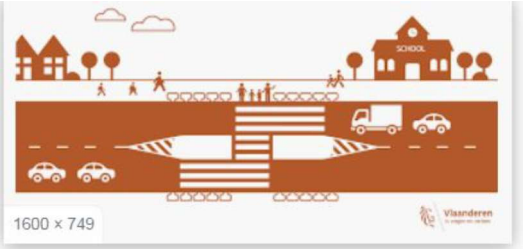
Westernieuwweg- Inrit Oude Dorpsweg
Aanbrengen Zebrapad
- Reflecterende verf
- Reflectoren Solarground Signco
- Aansluiting zoeken met reeds aanwezige tegels voor de blinden-geleiding

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 6

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"





Gevleugelde zebrapaden | Wegen & Verkeer

AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

Westernieuwweg- Zebrapad ter hoogte van de schoolingang

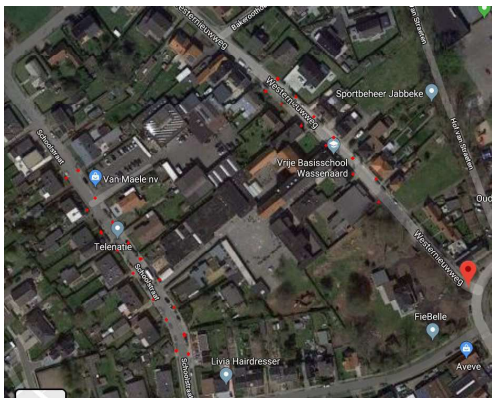
Uitbreiden Zebrapad tot 'gevleugelde' versie of met paaltjes-begeleiding tot een rechte oversteek aan beide zijden. (weliswaar geen middenberm voorzien aangezien breedte van de straat te smal is)

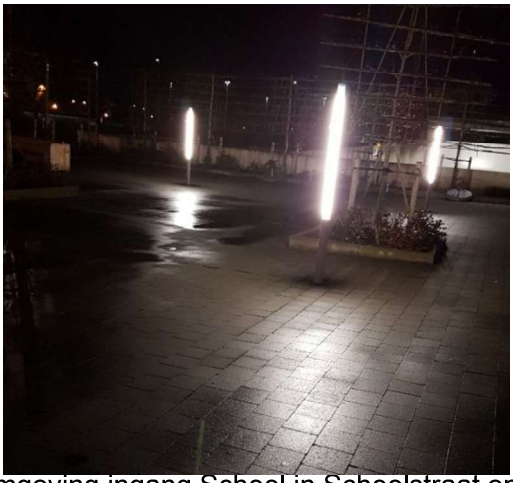
- Reflecterende verf
- Reflectoren Signco-Solarground
- Specifieke Zebrapadverlichting (andere lichtkleur)

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 7

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"





AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

Omgeving ingang School in Schoolstraat en Westernieuwweg

Wijzigen/vervangen bestaande straatverlichting door ander type (staafvorm) . (in totaal ongeveer 12 actuele lantaarnpalen te vervangen door nieuw type met specifieke lichtkleur)

- Verkeersremmend effect door
  ' inrijden andere omgeving'
- Geen verloren kost als huidige palen
- gewoon vervangen worden

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 8

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"

Testproject Kiss & Ride zone aan zijde Westernieuwweg

PROJECT moet verder uitgewerkt worden. Rekening houden met 'keren' van auto's, kinderopvang , etc. Nog niet direct OK op deze plaats

- Aanbrengen verkeersbord en visualisatie
- Lang parkeren toegestaan tussen 19u en 07u + op niet-schooldagen (zie bord)
- Sensibilisatie vanuit schoolomgeving naar ouders
- Gemachtigd opzichter 's morgens om vlotte doorstroming te waarborgen

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 9

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"

AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

Standaard voor elke nieuwe (of vervanging van) wegversmalling of verkeersremmer vanaf nu:

- Alternerend
- Fietser rechtdoor
- Breed genoeg voor een fietskar
- Voldoende zichtbare verkeersgeleiding met voldoende reflectoren
- Visueel aantrekkelijk door evt beplanting/etc

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 10

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"

AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

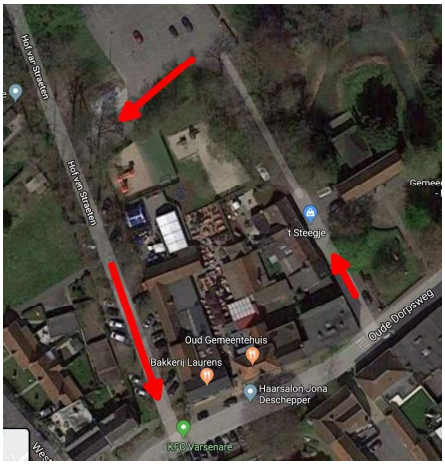
Oude Dorpsweg ter hoogte van KSA-lokalen/ KBC

- Aanbrengen Zebrapad
- Integreren reflectoren (Solarground-Signco)
- Exacte plaats nog een paar meter meer opschuiven richting centrum dan op foto
- Blindengeleiding ook aanpassen (actueel aanwezig, maar staan niet correct tegenover elkaar)
- Aankondigen 'oversteekplaats' (bord)

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 11

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"



Uittesten circulatie Steegje- Dreef Hof ter Straeten

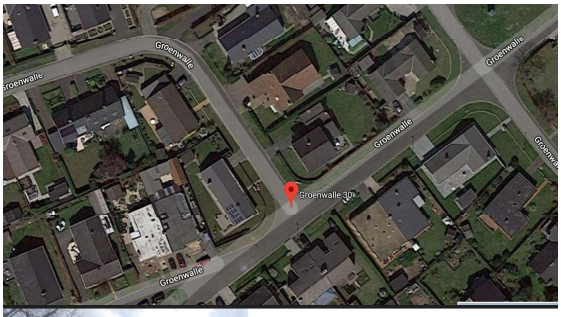
- Tijdelijke situatie van wedstrijden voorlopig definitief handhaven
- Inrijden via Steegje
- Uitrijden via Hof ter Straeten
- Enkel Fietsverkeer in 2 richtingen in de Dreef.

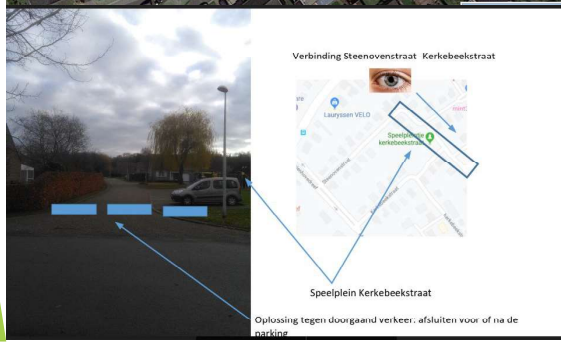
PROJECT moet verder uitgewerkt worden. Rekening houden met bevraging bewoners Steegje. Wel potentieel in dit scenario, dus aanpak nog verder uitwerken

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 12

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"





AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

Sluipverkeer tegengaan door testen mogelijk te maken om wijken te 'knippen' .

- Vraag Kerkebeekstraat : draagvlak creëren door bevraging vanuit de gemeente
- Vraag Groenwalle : draagvlak creëren door test uit te voeren door gemeente. (draagvlak reeds aanwezig! kwam volmondig uit de enquête)
- Ter beschikking stellen door gemeente van infrastructuur waarmee getest kan worden.

LEEFBAAR ARSENARE

QUICK WIN 13 (deel 'afgekeurd')

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"

Vraag zebrapad Ter Hauwe NOK
Vraag Zebrapad Zandstraat OK
Spiegel = uitzoeken en verder uitwerken
Fietspad = verder uitwerken en gaan meten ter plaatse

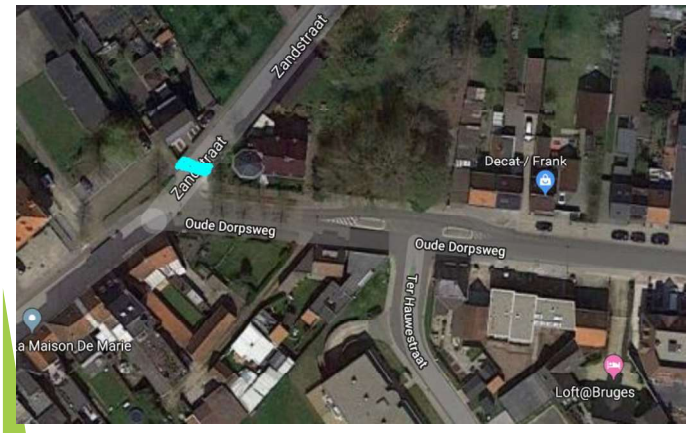
Zandstraat-Oude Dorpsweg

1. Fietser Zandstraat-Oude Dorpsweg rechtdoor
2. Zebrapad Zandstraat
3. Spiegel in Oude Dorpsweg voor verkeer dat uit de Zandstraat komt
4. Zebrapad thv nieuwe wijk in Oude Dorpsweg

LEEFBAAR ARSENARE

QUICK WIN 13 (deel ‘goedgekeurd’)

“kan morgen aangepast worden”
“ niet tegenstrijdig met langetermijnvisie”



AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

Zandstraat-Oude Dorpsweg

1. Zebrapad Zandstraat
2. Reflectoren Signco-Solarground

LEEFBAAR ARSENARE

QUICK WIN 14

“kan morgen aangepast worden”
“ niet tegenstrijdig met langetermijnvisie”

Verder uit te denken. Nog niet rijp

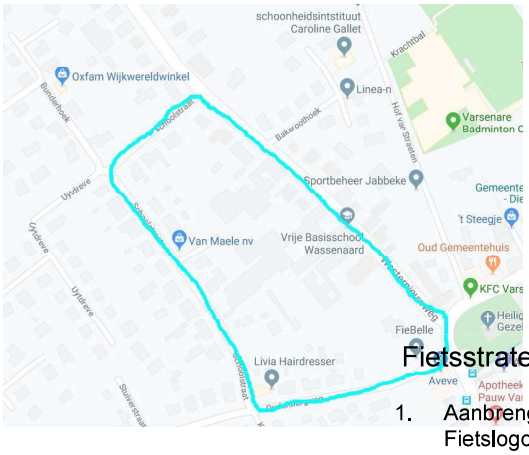
Oude Dorpsweg tussen Westernieuwweg en Zandstraat

Aanbrengen Fietssuggestiestroken?

LEEFBAAR ARSENARE

QUICK WIN 15

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"



AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

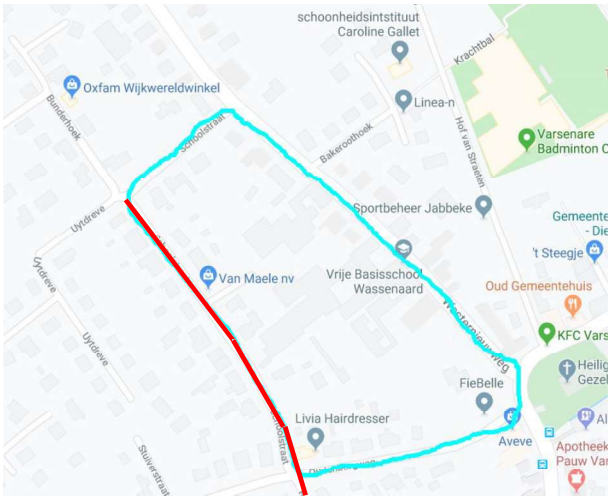
Fietsstraten Schoolomgeving

1. Aanbrengen fietslogo's elke 20 meter in beide richtingen / Fietslogo's aanbrengen in het midden van het rijvak om de plaats van de fietser weer te geven.
2. Reflecterende verf
3. In passende combinatie met Quick Win 3
4. Zal fietsstraat accentueren

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 16

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"



Verder uit te denken. Nog niet rijp

Eénrichting Schoolstraat

Tussen Oudenburgweg en inrit wijk de Reigerie
Richting Oudenburgweg?

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 17

“kan morgen aangepast worden”
“ niet tegenstrijdig met langetermijnvisie”

AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

Groot Welkom-bord aan rand van bebouwde kom

visueel signaal dat je een dorp binnenrijdt
Mooi bord en aantrekkelijk eventueel begeleid met groen (bebloeming)

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 18

“kan morgen aangepast worden”
“ niet tegenstrijdig met langetermijnvisie”

NIEUWS SPORT REGIO SLIMMER LEVEN SHE. MIJN ZO
MEEST RECENT BINNENLAND BUITENLAND ECONOMIE #OMG BV&CO TV-GIDS PUZZELS VIDI

SP.A wil gemeenten en gewesten verplichten zwaar verkeer rond scholen te weren

Vandaag om 13:12 | Bron: BELGA - Print - Corrigeer

AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

Venster-tijden voor zwaar verkeer in schoolomgeving

Vraag tot aanstekelijk initiatief vanuit de gemeente voor alle schoolomgevingen van Groot-Jabbeke

LEEFBAAR VARSENARE

QUICK WIN 19

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"

Wegversmalling met "verplaatsbare" modules ifv kermiskoers in Oude Dorpsweg

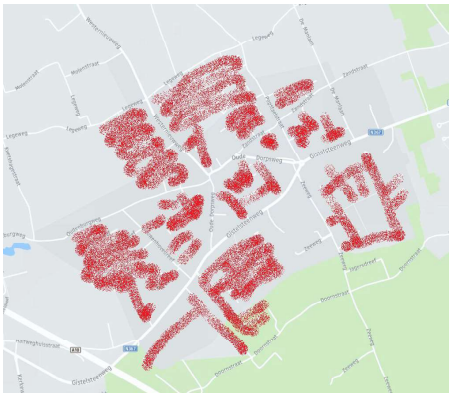
thv huidige 'proefopstelling
Wel geschrankte opstelling

AANVRAAG TOT UITVOERING AAN DE GEMEENTE

LEEFBAAR ARSENARE

QUICK WIN 20

"kan morgen aangepast worden"
" niet tegenstrijdig met langetermijnvisie"



Fietsstraten in "alle" woonwijken

Verder uit te denken. Nog niet rijp

Kapelrie - Reigerie - Provenhof - Groenwalle - Grote Thems - Marienhoven - De Dreven - Ter Hauwe- …

en in 'doodlopende' woonstraten

Ten Bogaerde - Kleene Laene - D'Hooghe Noene
- Warandedreef - Lindenlaan - ...

LEEFBAAR ARSENARE

Timing planning

- Globaal plan op Lange termijn

  Zo ziet ons dorp er binnen X jaar uit.
- Middellange termijn: Slow Win
  - Tussenstappen die in de richting leiden van het globale plan
  - Kunnen tijdelijk afwijken van globaal plan, doch zonder structureel ingrijpend te zijn

    vb éénrichtingstraat kan omgekeerd of terug tweerichting...
- Korte termijn
  - Quick-Wins

    Kunnen vandaag gebeuren - geen grote kost, geen grote werken.
  - Korte-termijn ingrepen

    Beperkte kost, grote haalbaarheid

LEEFBAAR ARSENARE

Conclusie en vooruitblik 08/01

- Focus op drie snelheden:
  - Quick Win = Korte termijn
  - Slow Win = middellange termijn passend in visie
  - Visie 2025-2040
- Bijsturen visie 2025-2040
- Creëer draagvlak tijdens de feesten
- Uitwerken QW & SW binnen Visie

LEEFBAAR ARSENARE